



### Le nouveau Synapse de Cannondale remporte un franc succès lors des classiques du Nord

Ce week-end pour le Tour des Flandres, beaucoup de coureurs de l'équipe Liquigas parmi lesquels Filippo Pozzato et Luca Paolini, qui s'est finalement hissé sur le podium, ont opté pour le cadre Synapse de Cannondale.

Ce cadre offre une grande variété de caractéristiques qui en font un cadre parfaitement adapté aux courses sur pavés, les courses les plus éprouvantes du calendrier au niveau physique, tant pour les coureurs que pour leur équipement.

Grâce à une construction monobloc en carbone "High Modulus", le cadre est robuste et léger tandis que la forme optimisée des tubes des bases et des fourreaux S.A.V.E. et des haubans "Triaxial" permet de réduire les vibrations, ce qui est crucial dans ce type de courses exigeantes.

La technologie S.A.V.E. (Synapse Active Vibration Elimination) est une technologie exclusive Cannondale. Les bases et les fourreaux en fibres de carbone ont été moulés dans une forme conique unique en son genre. Lorsqu'elle est combinée à des épaisseurs de parois, des couches et des angles de fibres variés, elle donne suffisamment de souplesse au vélo pour amortir les vibrations de la route.

Grâce à leur design particulier, les haubans "Triaxial" du Synapse procurent une tenue de route améliorée.

De plus, comparé au système Six qui a mené à maintes reprises l'équipe Liquigas à la victoire cette saison, le Synapse dispose d'un empattement plus long de 5 mm, ce qui permet de garder une bonne trajectoire sur les routes pavées.

Les coureurs de l'équipe Liquigas Manuel Quinzato et Roberto Petito ont choisi le Synapse comme premier vélo de course pour la saison 2007. Leurs commentaires étant positifs, l'équipe a de ce fait choisi le Synapse pour leur "campagne nordique". "Il est parfait pour les courses longues et les pavés. Le Synapse est confortable, mais toujours très compétitif", déclare Petito. Quinzato, que l'on a vu à l'attaque lors de l'ascension de la Cipressa pendant la course Milan-San Remo, fait le même constat que son co-équipier : "Le Synapse impressionne vraiment par son confort et sa légèreté, et le pédalier intégré lui permet de rester réactif, même en sollicitation."

Dimanche, Paolini a chuté à mi-parcours, ce qui a endommagé son dérailleur et l'a forcé à changer de vélo pour revenir à son système Six, avec lequel il s'est placé en troisième position. Pozzato, qui faisait également partie du peloton de tête, a lancé une grande attaque à 12 km de l'arrivée, mais a été repoussé au moment où le peloton s'est dispersé, laissant Paolini rattraper les autres poursuivants et les battre au sprint pour enfin rejoindre le podium.

Pour le Paris-Roubaix dimanche, suivez les coureurs de l'équipe Liquigas en tête de peloton. Ils pourront choisir entre deux produits très compétitifs, le système Six et le Synapse tout carbone, pour atteindre leur objectif qui est de remporter la course la plus éprouvante du calendrier.

Photo by Bettini

